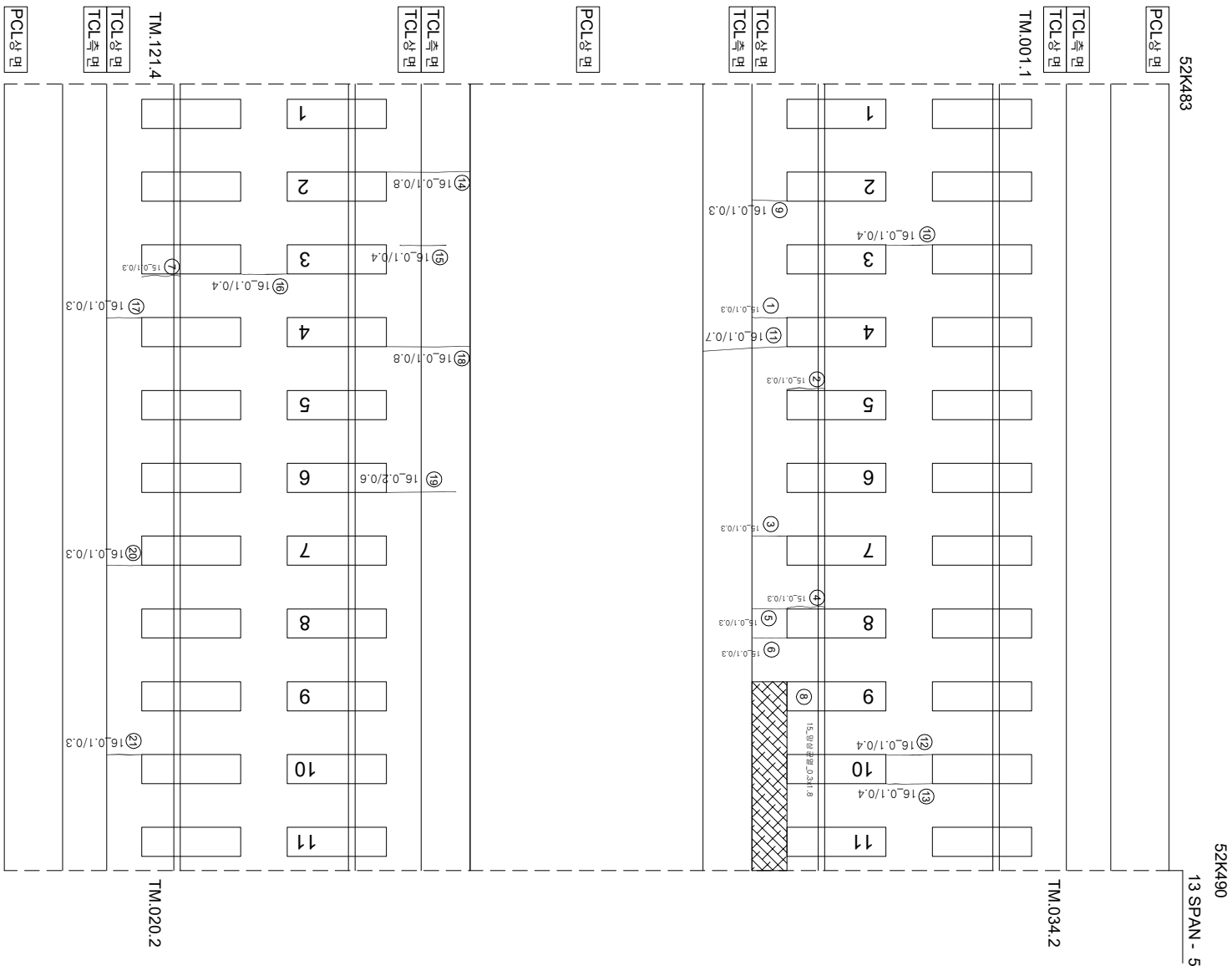


호남고속선 신당포-70 (52.483~52.490km, S13-5)



연번	내선	복	연장	비고	연번	내선	복	연장	비고
1	내선	0.1 mm	0.3 m		55				
2	장계부, 내선	0.1 mm	0.3 m		56				
3	내선	0.1 mm	0.3 m		57				
4	장계부, 내선	0.1 mm	0.3 m		58				
5	내선	0.1 mm	0.3 m		59				
6	내선	0.1 mm	0.3 m		60				
7	장계부, 내선	0.1 mm	0.3 m		61				
8	영상, 내선	0.3 m	1.8 m		62				
9	내선	0.1 mm	0.3 m		63				
10	내선	0.1 mm	0.4 m		64				
11	내선	0.1 mm	0.7 m		65				
12	내선	0.1 mm	0.4 m		66				
13	내선	0.1 mm	0.4 m		67				
14	내선	0.1 mm	0.8 m		68				
15	내선	0.1 mm	0.4 m		69				
16	내선	0.1 mm	0.4 m		70				
17	내선	0.1 mm	0.3 m		71				
18	내선	0.1 mm	0.8 m		72				
19	내선	0.1 mm	0.6 m		73				
20	내선	0.1 mm	0.3 m		74				
21	내선	0.1 mm	0.3 m		75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	과		영	아	지	단	지	지	지
									계	업							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도점검용역					(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 부영	간영강 김경기 문은석					0220 (0.3m이하 : 흑석) 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황석) 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석) 1020 (1.0m이상 : 분홍석)	한목도상반리 망상 박리,박리,표손 백태	채료반리 철근노출 누수,슬럼프 시공이음반리,총반리	